|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОССИЙ ФЕДЕРАЦИЙМАРИЙ ЭЛ РЕСПУБЛИКАМОРКО РАЙОН**«Шенше ял кундем»****МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОБРАЗОВАНИЙЫН****АДМИНИСТРАЦИЙЖЕ** | C:\Documents and Settings\Мои документы\Герб_Морки.jpg | РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯРЕСПУБЛИКА МАРИЙ ЭЛМОРКИНСКИЙ РАЙОН**АДМИНИСТРАЦИЯ****МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ****«Шиньшинское сельское****поселение»** |
| 425 154,Шенше села.Петров урем, 1вТел.: (83635) 9-61-97, факс: 9-61-97 |  | 425 154, с.Шиньша,ул. Петрова, 1вТел.: (83635) 9-61-97, факс: 9-61-97 |

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 22 ноября 2018 г. № 65

**Об утверждении муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании «Шиньшинское сельское поселение»**

**на 2018-2020 годы»**

На основании части 4 статьи 6 Федерального закона № 196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения», Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», распоряжения Правительства Российской Федерации от 27.10.2012 № 1995-р «О концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», и поручения Президента Российской Федерации от 11.04.2016 №Пр – 637ГС, администрация муниципального образования «Шиньшинское сельское поселение» **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании «Шиньшинское сельское поселение» на 2018-2020 годы».

2. Разместить настоящее постановление на официальном интернет-портале Республики Марий Эл.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

 Глава администрации МО

«Шиньшинское сельское поселение» П.С.Иванова

|  |
| --- |
| УТВЕРЖДЕНАпостановлением Администрации МО «Шиньшинское сельское поселение» от 29.11.2018 № 65 |

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«ФОРМИРОВАНИЕ ЗАКОНОПОСЛУШНОГО**

**ПОВЕДЕНИЯ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В МУНИЦИПАЛЬНОМ ОБРАЗОВАНИИ «ШИНЬШИНСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ»**

**НА 2018-2020 ГОДЫ»**

**ПАСПОРТ муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании «Шиньшинское сельское поселение» на 2018-2020 годы»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | **-** | Муниципальная программа «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании «Шиньшинское сельское поселение» на 2018-2020 годы» (далее – муниципальная программа). |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | **-** | Администрация муниципального образования «Шиньшинское сельское поселение». |
| Соисполнители муниципальной программы | **-** | Образовательные учреждения администрации муниципального образования «Шиньшинское сельское поселение». |
| Подпрограмма муниципальной программы | **-** | Подпрограмм нет. |
|  Цель муниципальной программы | **-** | Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.Перечень целевых показателей муниципальной программы приведен в приложении № 1  |
| Задачи муниципальной программы | **-** | 1. Предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения. 2. Создание комплексной системы профилактики ДТП в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения. 3. Совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах. |
| Срок и этапы реализации муниципальной программы | **-** | 2018 – 2020 годы, муниципальная программа реализуется в один этап. |
| Объемы финансирования муниципальной программы | **-** | Финансирование муниципальной программы не предусмотрено. |
|  |  |  |

**I. Характеристика сферы реализации муниципальной программы.**

Основные понятия и термины, используемые в муниципальной программе:

дорожное движение - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог;

безопасность дорожного движения - состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий;

дорожно-транспортное происшествие (далее - ДТП) - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб;

обеспечение безопасности дорожного движения - деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения ДТП, снижение тяжести их последствий; участник дорожного движения - лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства, пешехода, пассажира транспортного средства;

организация дорожного движения - комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах;

транспортное средство (далее - ТС) - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

Муниципальная программа «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании «Шиньшинское сельское поселение» на 2018-2020 годы» разработана в целях исполнения мероприятий, утвержденных планом по исполнению пункта 4 «б» перечня поручений Президента Российской Федерации от 11.04.2016 № Пр-637 по итогам заседания президиума государственного совета Российской Федерации 14.03.2016г.

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач современного общества. Проблема аварийности на транспорте (далее - аварийность) приобрела особую остроту в последние годы в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения дорожного движения, и низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Ежегодно на территории МО «Моркинский муниципальный район» совершается ДТП, в которых получают ранения различной степени тяжести. За 2017 год на территории МО «Моркинский муниципальный район» зарегистрированы 18 ДТП, в которых 37 человек получили ранения и 2 человека погибло. Количество ДТП с участием несовершеннолетних за 2017 год не увеличилось, и составила 2 (в 2016 году - 2). На территории МО «Шиньшинское сельское поселение» дорожно-транспортных происшествий не было.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности, следует отнести:

- пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

- низкий уровень подготовки водителей транспортных средств;

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения;

Основной рост автопарка приходится на индивидуальных владельцев транспортных средств – физических лиц. Именно эта категория участников движения сегодня определяет, и в будущем будет определять порядок на дорогах, и именно они, в большинстве случаев, являются виновниками дорожно-транспортных происшествий, совершенных по причине нарушения правил дорожного движения. Уровень оснащенности дорог дорожными знаками и разметкой остается низким.

Таким образом, обстановка с обеспечением безопасности дорожного движения на территории поселения требует принятия эффективных мер.

Основные направления формирования законопослушного поведения участников дорожного движения определены в соответствии с приоритетами государственной политики, обозначенные в Поручении Президента Российской Федерации от 11.04.2016 №Пр-637ГС.

**II Механизм реализации мероприятий муниципальной программы**

Целью муниципальной программы является:

- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;

Для достижения этих целей необходимо решение следующих задач:

1. Предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения;

2. Создание комплексной системы профилактики ДТП в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения;

3.Совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах. Целевые показатели реализации муниципальной программы приведены в Приложении № 1 к настоящей муниципальной программе.

Мероприятия муниципальной программы по обеспечению формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в МО «Шиньшинское сельское поселение» систематизируются по следующим основным направлениям.

Разработка годовых межведомственных планов мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в учреждениях образования.

Проведение в образовательных организациях пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения.

Проведение уроков правовых знаний в образовательных организациях, в рамках Всероссийской акции «Внимание – дети!» и других оперативно-профилактических мероприятий.

Организация совместно с ОГИБДД мероприятия «Безопасное колесо» для учащихся общеобразовательных организаций МО «Шиньшинское сельское поселение»

Исполнители муниципальной программы:

- Администрация МО «Шиньшинское сельское поселение»;

- муниципальные образовательные организации.

Финансирование муниципальной программы не предусмотрено.

Характер муниципальной программы порождает ряд следующих рисков при ее реализации, управление которыми входит в систему управления муниципальной программой:

- нормативные правовые риски - непринятие или несвоевременное принятие необходимых нормативных актов;

- организационные и управленческие риски - слабая координация действий исполнителей муниципальной программы.

Из вышеперечисленных рисков наибольшее отрицательное влияние на реализацию муниципальной программы могут оказать нормативные правовые риски, которые содержат угрозу срыва реализации муниципальной программы. В связи с этим наибольшее внимание необходимо уделять своевременному принятию необходимых нормативных актов.

Для минимизации возможных отрицательных последствий решения проблемы программно-целевым методом необходимо предпринять ряд мер, таких как:

1) мониторинг хода реализации мероприятий муниципальной программы;

2) широкое привлечение общественности к реализации и оценке результатов реализации муниципальной программы;

3) обеспечение публичности промежуточных отчетов и годовых докладов о ходе реализации муниципальной программы.

**III Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы**

Для оценки эффективности и результативности решения задач, определенных муниципальной программой, предполагается использование системы целевых показателей.

Эффективность реализации муниципальной программы определяется степенью достижения целевых показателей Программы, которыми являются: количество ДТП, с участием несовершеннолетних, число детей погибших в ДТП, доля учащихся задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП.

Реализация мероприятий муниципальной программы будет способствовать повышению эффективности профилактической работы с участниками дорожного движения по предупреждению нарушений порядка дорожного движения.

Ожидаемый эффект от реализации Программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в МО «Шиньшинское сельское поселение» на 2018-2020 г.» - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

**Приложение № 1**

 к муниципальной программе

«Формирование законопослушного поведения

 участников дорожного движения в

муниципальном образовании

«Шиньшинское сельское поселение»

 на 2018-2020 годы»

ПЕРЕЧЕНЬ

целевых показателей муниципальной программы

«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании «Шиньшинское сельское поселение» на 2018-2020 годы»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименованиецелевого показателя | Единицаизмерения | Значения целевых показателей |
| базовый 2017 год | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Муниципальная программа «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании «Моркинский муниципальный район» на 2018-2020 годы» |
| 1. Количество ДТП, с участием несовершеннолетних | шт. | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2. Число детей погибших в ДТП | шт. | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3. Доля учащихся (воспитанников) задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП | % | 5 | 5 | 7 | 10 |

**Приложение № 2**

 к муниципальной программе

«Формирование законопослушного поведения

 участников дорожного движения в

муниципальном образовании

«Шиньшинское сельское поселение»

 на 2018-2020 годы»

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

реализации муниципальной программы

«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании «Шиньшинское сельское поселение» на 2018-2020 годы» за счет средств местного бюджета

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование муниципальной программы,  подпрограммы | Ответственный  исполнитель,  соисполнитель  муниципальной  программы  (подпрограммы) | Расходы районного  бюджета, тыс. рублей |
| 2018 г. | 2019 г. | 2020г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Муниципальнаяпрограмма | «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании «Шиньшинское сельское поселение» на 2018-2020 годы» | Администрация МО «Шиньшинское сельское поселение», образовательные организации. | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

**Приложение № 3**

 к муниципальной программе

«Формирование законопослушного поведения

 участников дорожного движения в

муниципальном образовании

«Шиньшинское сельское поселение»

 на 2018-2020 годы»

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ

муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании «Шиньшинское сельское поселение» на 2018-2020 годы»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименованиемероприятия | Ответственныйисполнитель,соисполнители | Источникфинансирования | Объем финансирования, тыс. рублей | Показателирезультатареализациимероприятияпо годам |
| всего | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Цель муниципальной программы: Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими |
| Задача 1. Предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения |
| 1.1 Разработка годовых межведомственных планов мероприятий по профилактике детского дорожно - транспортного травматизма в учреждениях образования | Администрация МО «Шиньшинское сельское поселение», образовательные организации | итого  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Количество ДТП с участием несовершеннолетних в 2018 г. 0., 2019 г. 0., 2020 г. до 0. |
| в том числе:  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| республиканский бюджет  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| районный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные средства  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.2 Проведение в образовательных организациях пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения участников дорожного движения | Администрация МО «Шиньшинское сельское поселение», образовательные организации | итого  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Число несовершеннолетних погибших в ДТП: в 2018 г. – 0 чел., в 2019 г. – 0 чел., в 2020 г. – 0 чел. |
| в том числе:  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| республиканский бюджет  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| районный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные средства  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Задача 2. Создание комплексной системы профилактики ДТП в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения |
| 2.1 Проведение уроков правовых знаний в образовательных организациях в рамках Всероссийской акции «Внимание – дети!» и других оперативно - профилактических мероприятий | Образовательные организации | итого  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Увеличение доли учащихся задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП: в 2018 г. 60%, в 2019 г. 70%, в 2020 г. 80%. |
| в том числе:  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| республиканский бюджет  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| районный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные средства  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Задача 3. Совершенствование системы профилактики детского дорожно - транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах |
| 3.1 Организация совместно с ГИБДД мероприятия «Безопасное колесо» для учащихся общеобразовательных организаций «Шиньшинское сельское поселение» | Образовательные организации | итого  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Увеличение доли учащихся задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП: в 2018 г. 10%, в 2019 г. 30%, в 2020 г. 50%. |
| в том числе:  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| республиканский бюджет  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| районный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные средства  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
|  |  | итого  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| в том числе:  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| республиканский бюджет  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| районный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные средства  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |